

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење ове уредбе садржан је у члану 123. Устава Републике Србије, којим је прописано да Влада доноси уредбе и друге опште акте ради извршавања закона, а у вези са чланом 157. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), којим је прописано да ако се, ради утврђивања подобности објекта за употребу, морају вршити претходна испитивања и провера инсталација, уређаја, постројења, стабилности или безбедности објекта, уређаја и постројења за заштиту животне средине, уређаја за заштиту од пожара или друга испитивања, или ако је то предвиђено техничком документацијом, комисија за технички преглед, односно предузеће или друго правно лице коме је поверено вршење техничког прегледа може да одобри пуштање објекта у пробни рад, под условом да утврди да су за то испуњени услови, и о томе без одлагања обавести надлежни орган.

Пробни рад може трајати најдуже годину дана. Обавеза је инвеститора да прати резултате пробног рада.

Комисија за технички преглед, односно предузеће или друго правно лице коме је поверено вршење техничког прегледа, у току пробног рада објекта проверава испуњеност услова за издавање употребне дозволе и извештај о томе доставља инвеститору.

### II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Разлози за доношење ове уредбе огледају се у чињеници да је целисходно и сврсисходно омогућити пробни рад на државним путевима, чија је изградња у потпуности завршена и коју испуњавају техничке и безбедносне услове за пуштање у саобраћај, али не испуњавају чисто друге услове за добијање употребне дозволе. Ови правни услови су најчешће садржани у чињеници да је Закон о планирању и изградњи, прописао могућност да се за изградњу линијских инфраструктурних објеката, као доказ о решеним имовинско-правним односима на земљишту, може уместо прописаних доказа, доставити и попис катастарских парцела са приложеним сагласностима власника, односно корисника земљишта, односно изјаве инвеститора да ће пре издавања употребне дозволе решити имовинско-правне односе на непокретности. Имајући у виду да се изградња државних путева врши на више стотина катастарских парцела, а да се паралелно гради више државних путева, инвеститор није увек у могућности да благовремено реши имовинско-правне односе, те долазимо у ситуацију да потпуно изграђени путеви

не буду пуштени у режим саобраћаја и по неколико месеци након изградње, јер инвеститор није решио имовинско-правне односе. Да би се избегла ова ситуација, целисходно је да, под стриктно прописаним и таксативно испуњеним условима, буде омогућено одвијање друмског саобраћаја на државним путевима у режиму пробног рада, чиме ће се смањити штета коју држава трпи због некоришћења пута, те ће се растеретити и постојећи саобраћајни правци у Републици Србији.

Оно што је потребно посебно истаћи је да се пробни рад омогућава искључиво за државне путеве који испуњавају све безбедносне услове, односно основне захтеве за објекат и који, поред осталог, садрже прелиминарни извештај о испитивању мостова, уколико на државном путу постоје мостовске конструкције, односно одвијање саобраћаја у режиму пробног рада те да је достављен записник грађевинског инспектора о завршетку објекта у конструктивном смислу.

Имајући у виду све претходно наведено, предлагемо доношење ове уредбе.

### **III ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА**

Чланом 1. Предлога уредбе прописано је да су услови и поступак за одвијање друмског саобраћаја на државним путевима у режиму пробног рада за објекат.

Чланом 2. Предлога уредбе прописано је да када комисија за технички преглед објеката надлежном органу предложи пробни рад на државном путу, саставни део решења, ако су за то испуњени услови прописани овом уредбом, може бити и предлог да се на том путу може одвијати саобраћај моторних возила.

Чланом 3. Предлога уредбе прописани су услови које је потребно да буду испуњени, а које обавезно садржи решење Комисије о пробном раду, за одвијање саобраћаја на државном путу у режиму пробног рада.

Чланом 4. Предлога уредбе прописано је да ако инвеститор и стручни надзор доставе доказе прописане чланом 3. ове уредбе, Комисија доноси решење о пробном раду које садржи и дозволу за одвијање саобраћаја на државном путу у режиму пробног рада.

Чланом 5. Предлога уредбе прописано је да решење о пробном раду важи до истека рока важења пробног рада и у том року инвеститор има обавезу, да у складу са Законом, прибави решење о употребној дозволи.

Чланом 6. Предлога уредбе прописано је ступање на снагу Уредбе.

### **IV ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОВЕ УРЕДБЕ**

За спровођење ове Уредбе није потребно обезбедити средства у Буџету Републике Србије.

## **V РАЗЛОЗИ ЗА СТУПАЊЕ НА СНАГУ УРЕДБЕ НАРЕДНОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ“**

Предлаже се ступање на снагу Уредбе наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, како би се иста одмах могла применити у пракси, односно омогућити одвијање саобраћаја у режиму пробног рада на већ изграђеним државним путевима. С обзиром на све наведено неопходно је ступање на снагу уредбе наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије” као и њена што хитнија примена у пракси.